

TOM 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTYCJA:

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek

ADRES INWESCJI, NR DZIAŁEK:

Pokrzywnica, gmina Piątek
Nr działek: 164/3

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych
99-100 Łęczycza
Ul. Mickiewicza 12

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański
42-500 Będzin
Ul. 9 Maja 7c / 22

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	mgr inż. Paweł Stefański Uprawnienia Budowlane nr SLK/3792/POOM/11	PROJEKTANT	11.2016	
2.	mgr inż. Małgorzata Podstawka Uprawnienia Budowlane nr SLK/6338/PBM/15	SPRAWDZAJĄCY	11.2016	

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany dla inwestycji p.n. „**Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek**” został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefański	SLK/3792/POOM/11, mostowa	
Sprawdził:	mgr inż. Małgorzata Podstawka	SLK/6338/PBM/15, mostowa	

SKŁAD TOMU 1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU:

Tom 1.1	Część opisowa
Tom 1.2	Część rysunkowa <ul style="list-style-type: none">• Rys. 01 „Plan orientacyjny”• Rys. 02 „Plan zagospodarowania terenu”
Tom 1.3	Kopie uprawnień i zaświadczeń z izb inżynierów budownictwa
Tom 1.4	Decyzje, pisma i uzgodnienia
Tom 1.5	Mapa do celów projektowych
Tom 1.6	Ewidencja gruntów

TOM 1.1

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część opisowa

Spis treści:

1.	PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA, ETAPOWANIE ROBÓT	5
2.	ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
3.	PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	6
4.	ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU	6
5.	OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ.....	6
6.	WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ	6
7.	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	7
7.1	Emisja hałasu	7
7.2	Emisja do powietrza	7
7.3	Emisja do gruntów i wód podziemnych	8
7.4	Odpady	9
8.	ZIELEŃ	9
9.	OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH	9
10.	KATEGORIA GEOTECHNICZNA.....	9
11.	KATEGORIA OBIEKTU	9
12.	UWAGI KOŃCOWE	9

Część opisowa zgodna z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

1) Przedmiot inwestycji, a w wypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia oraz kolejność realizacji obiektów

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA, ETAPOWANIE ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa rozbiórki istniejącego i budowa nowego mostu w miejscu istniejącego na przeszkodzie wodnej wykonywana w ramach zadania pn: „*Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek*”. Dokładną lokalizację przedstawia rysunek „Plan zagospodarowania terenu”. Kąt skrzyżowania obiektu z osią przeszkody wynosi ok. 90°.

Prace budowlane dla budowy obiektu podzielono na dwa etapy. Pierwszy etap polega na rozbiórce istniejącego obiektu. Drugi etap to wykonanie nowego mostu w miejscu rozebranego.

2) Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren inwestycji ma charakter nizinny.

Teren inwestycji obejmuje:

- Obiekt mostowy, który w ramach niniejszego projektu zostanie rozebrany,
- Przeszkodę wodną,
- Drogi (DP nr 2515E).

Na terenie inwestycji stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci sieci teletechnicznej i kanalizacyjnej. Nie przewidziano jednak prowadzenia prac, które powodowałyby konieczność przebudowy wskazanych sieci uzbrojenia terenu.

Prace przewidziane w projekcie polegające na: rozbiórce obiektu i wybudowaniu w jego miejscu nowego mostu wraz z dojazdami oraz odtworzeniu umocnienia skarp rowu melioracyjnego - nie zmieniają sposobu zagospodarowania terenu.

3) Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi, układ komunikacyjny, w tym określający parametry techniczne dróg pożarowych, sieci i urządzenia uzbrojenia terenu zapewniające przeciwpożarowe zaopatrzenie w wodę, ukształtowanie terenu i zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu.

3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Na terenie inwestycji przewiduje się budowę mostu w miejsce istniejącego wraz z dojazdami.

4) Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki budowlanej lub terenu, jak: powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych, powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników, powierzchnia zieleni lub powierzchnia biologicznie czynna oraz innych części terenu, niezbędnych do sprawdzenia zgodności z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku z decyzją o warunkach zabudowy albo decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI TERENU

I.p.	Wyszczególnienie	Powierzchnia [m2]
1	Nawierzchnia istniejącego obiektu (do rozbiórki)	43
2	Nawierzchnia projektowanego mostu	52
3	Nawierzchnia dojazdów	138

5) Dane informujące, czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków oraz czy podlegają ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

5. OBIEKTY PODLEGAJĄCE OCHRONIE KONSERWATORSKIEJ

Teren inwestycji i obiekty przeznaczone do rozbiórki (most) nie podlegają ochronie konserwatorskiej.

6) Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego, znajdującego się w granicach terenu górniczego

6. WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Teren inwestycji znajduje się poza czynnymi terenami górniczymi i nie wymaga z tego tytułu dodatkowych zabezpieczeń w ramach profilaktyki budowlanej.

7) Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

7. WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

7.1 Emisja hałasu

Z uwagi na lokalizację obiektu w śladzie istniejącego nie przewiduje się zwiększenia emisji hałasu w rejonie planowanej inwestycji. Obiekt znajduje się w ciągu drogi lokalnej o niskiej intensywności ruchu. Dodatkowo poprawa stanu technicznego mostu wraz z nawierzchnią wpłynie korzystnie na klimat akustyczny w sąsiedztwie inwestycji.

Oddziaływanie akustyczne na środowisko w czasie prowadzenia prac budowlanych, będzie powodowane następującymi operacjami:

- prace organizacyjne infrastruktury technicznej,
- praca sprzętu transportowego przy dowozie niezbędnych materiałów (surowców),
- praca sprzętu budowlanego.

Transport samochodowy materiałów, maszyn i surowców będzie generował dźwięki o poziomie 65 ÷ 95 dB (A). Prace w fazie organizacji infrastruktury technicznej inwestycji, będą prowadzone przy użyciu ciężkiego sprzętu budowlanego.

Całkowite wyeliminowanie emisji hałasu w procesie budowy przedsięwzięcia jest niemożliwe do osiągnięcia. Można jedynie zalecić na etapie wykonywania prac budowlanych następujące środki techniczno-organizacyjne:

- unikanie zbędnej koncentracji prac budowlanych z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu mechanicznego,
- stosowanie wyłącznie do prac budowlanych maszyn i urządzeń w dobrym stanie technicznym,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Nie przewiduje się stosowania innych specjalnych zabezpieczeń przeciwhałasowych.

Użytkowany sprzęt będzie spełniał obowiązujące przepisy i normy stosowalności i będzie obsługiwany przez pracowników, którzy ukończyli i posiadają obowiązkowe szkolenia i prawo do obsługi sprzętu w zakresie BHP, ochrony środowiska, eksploatacji, obsługi i ruchu.

Należy podkreślić, iż uciążliwości związane z emisją hałasu będą miały charakter krótkotrwały, nieciągły i ustaną z chwilą zakończenia budowy (~ 8 miesięcy).

W związku z powyższym można przyjąć, iż wykonywanie prac organizacyjnych infrastruktury w porze dziennej oraz przejściowy charakter tej fazy inwestycji, nie będzie stanowić uciążliwości dla terenów sąsiednich. Jednocześnie ta faza inwestycji w obliczeniach propagacji hałasu do środowiska zostanie pominięta.

7.2 Emisja do powietrza

Charakter inwestycji polegający na przebudowie obiektu nie wpłynie negatywnie na zakres emisji zanieczyszczeń do powietrza..

Podczas prac budowlanych wykonywanych w związku z realizacją omawianej inwestycji, do atmosfery emitowane będą zanieczyszczenia pyłowe i gazowe. Podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza będą silniki pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie tj.: koparko-ładowarka, żuraw, samochody samowyładowcze, agregat prądotwórczy, samochody transportujące materiały budowlane itp. Maszyny tego rodzaju są napędzane olejem napędowym i powodują emisję produktów spalania tego paliwa. Lokalnie może dojść do zgrupowania kilku samochodów oczekujących na załadunek lub rozładunek, dlatego ważne jest by pojazdy nie pracowały, bez zbędnej konieczności, na biegu jałowym.

Ponadto w miejscu prowadzenia robot wystąpi także emisja pyłu, związana z wykonywaniem prac ziemnych, jak również z transportem materiałów sypkich otwartymi ciężarówkami. Wielkość emisji w tym przypadku zależy od właściwości materiału (tj. rozdrobnienie, wilgotność), prędkości jazdy oraz innych czynników np. wielkość napełnienia skrzyni ładunkowej.

Emisja substancji występująca w fazie realizacji przedsięwzięcia będzie wprowadzana do środowiska w sposób niezorganizowany, a czas jej wprowadzania będzie ograniczony do czasu prowadzenia prac budowlanych.

Ponadto prace związane z fazą budowy powodują występowanie jedynie oddziaływań czasowych bezpośrednio związanych z fazą realizacji inwestycji, nie mają więc większego znaczenia w dłuższym horyzoncie czasowym.

Wymienione powyżej czynniki będą miały charakter krótkotrwały i nie spowodują trwałych zmian w środowisku i zakończą się z chwilą zakończenia prac budowlanych.

Na etapie realizacji inwestycji, celem minimalizacji niezorganizowanej emisji pyłu i gazów, proponuje się zastosowanie następujących zabezpieczeń:

- materiały sypkie, pyliste, stanowiące surowce do przebudowy obiektu, odpady powstające podczas prac budowlanych należy zabezpieczyć zarówno na etapie ich magazynowania (na placu budowy) jak również transportu, przed rozwiewaniem np. poprzez przykrywanie plandekami skrzyń ładunkowych pojazdów;
- na placu budowy należy systematycznie dbać o porządek, usuwając z powierzchni terenu zalegające sypkie, łatwe do przemieszczania materiały, odpady, masy ziemne – wymienione należy gromadzić w przystosowanych do tego celu zamykanych pojemnikach lub kontenerach przykrywanych plandekami;
- w czasie panowania warunków atmosferycznych sprzyjających wysuszeniu i wywiewaniu lekkich frakcji mas ziemnych z odkrytych powierzchni, zaleca się zraszanie nawierzchni wodą, celem ograniczenia pylenia;
- dbałość o stan techniczny wykorzystywanego podczas prac budowlanych sprzętu ciężkiego oraz samochodów ciężarowych transportujących materiały budowlane;
- wykorzystywanie sprzętu i pojazdów wyłącznie w niezbędnym do celów budowlanych zakresie, unikanie nieuzasadnionego wykorzystywania niniejszych środków oraz eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym;
- czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy na drogi publiczne

7.3 Emisja do gruntów i wód podziemnych

Na etapie eksploatacji inwestycji, w związku ze spływem wód z obszaru zlewni obiektu, będą powstawały ścieki opadowo-roztopowe nie zawierające w swym składzie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego.

Ścieki opadowo-roztopowe z obiektu odprowadzane będą powierzchniowo, bez stwarzania zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Odwodnienie obiektu będzie realizowane poprzez właściwe ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, a następnie wyprowadzone poza konstrukcję i rozsączone na przyległe skarpy.

Na etapie realizacji inwestycji przewiduje się powstawanie ścieków:

- socjalno-bytowych – zaplecze socjalne,
- deszczowych – spływ z obiektu mostowego.

W związku z pracami budowlanymi nie będą powstawały ścieki przemysłowe.

Ścieki sanitarne gromadzone będą w toaletach przenośnych typu Toi-toi i wywożone przez firmy zewnętrzne.

Ogólnie rzecz biorąc, wpływ na wody powierzchniowe, podziemne oraz glebę w fazie realizacji inwestycji, będzie niewielki, wręcz niezauważalny.

Celem zapobiegania jednak powstawaniu zanieczyszczeń oraz skażeń wód powierzchniowych i podziemnych, na etapie realizacji przedsięwzięcia, planuje się:

- taką organizację robót i lokalizację zaplecza budowy oraz bazy sprzętowej, aby nie stanowiły one zagrożenia wyciekami eksploatacyjnymi,
- wyeliminowanie zdarzeń, które mogą sprzyjać przedostawaniu się substancji niebezpiecznych z odpadów do wód

7.4 Odpady

Wykonawca robót rozbiórkowych będzie postępować z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymogami ochrony środowiska. Materiały z rozbiórki obiektu będą segregowane w miejscu ich demontażu i magazynowane selektywnie do czasu wywozu z placu rozbiórki. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27 września 2001r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. Nr 112, poz. 1206) materiały z rozbiórki obiektu należą do grupy 17 - odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.

W wyniku prowadzonych robót rozbiórkowych zostaną wytworzone następujące odpady:

17 01 01 - Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów

17 01 82 – Inne nie wymienione odpady

17 04 05 - Żelazo i stal

Z rozbiórki obiektu powstaną odpady obojętne, nie powodujące zanieczyszczenia środowiska lub zagrożenia dla zdrowia ludzi. Z wytworzonych odpadów zostaną oddzielone te, które mogą stanowić zagrożenie dla ochrony środowiska. Pozostałe odpady podlegają składowaniu na składowisku odpadów komunalnych.

Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzić utylizację wszystkich materiałów pochodzących z rozbiórki kładki. Zagospodarowanie nadmiaru gruntu powstałego przy realizacji inwestycji należy uzgodnić z Inwestorem.

8. ZIELEŃ

W rejonie objętym projektowaną inwestycją występują elementy zieleni niskiej, które nie kolidują z inwestycją i w związku z tym nie konieczności prowadzenia wycinki.

9. OCHRONA GRUNTÓW ROLNYCH

Dla działek zajętych pod planowane przedsięwzięcie nie jest wymagana decyzja o wyłączeniu z produkcji rolnej. Ponadto grunt na którym będzie zlokalizowane planowane przedsięwzięcie jest obecnie trwale zajęty pod pas drogowy.

10. KATEGORIA GEOTECHNICZNA

Zgodnie z opracowaną przez uprawnionego geologa dla potrzeb projektu budowlanego opinią geotechniczną warunki gruntowe w miejscu posadowienia obiektu określono jako proste. Z uwagi na to oraz zastosowany sposób posadowienia obiektu zgodnie z Dz. U. nr 0 poz. 463 z dnia 25 kwietnia 2012r. Projektowaną inwestycję zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

11. KATEGORIA OBIEKTU

Zgodnie z załącznikiem do Ustawy Prawo Budowlane projektowany obiekt został zaliczony do kategorii: XXVIII - drogowe i kolejowe obiekty mostowe, jak: mosty, estakady, kładki, przejścia podziemne, wiadukty, przepusty, tunele; o współczynniku kategorii obiektu $k = 5,0$ i współczynniku wielkości obiektu $w = 1,0$ (długość obiektu $<20,0\text{m}$) oraz kategorii XV - drogi i kolejowe drogi szynowe; o współczynniku kategorii obiektu $k = 1,0$ i współczynniku wielkości obiektu $w = 1,0$ (długość obiektu $<1\text{km}$)

12. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt zagospodarowania terenu został sporządzony zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi, oraz uwzględnia wszelkie uwagi i warunki uzyskane w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach

Opracował:
mgr inż. Paweł Stefański

Będzin, listopad 2016

TOM 1.2

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Część rysunkowa



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		<div><div><div>Concrete Sound^{3.2}</div></div><div>"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefański 41–100 Siemianowice Śląskie ul. Klonowa 3a/14 mail: mostyprojektowanie@o2.pl tel: 535 945 467</div></div>		
INWESTOR:		Zarząd Dróg Powiatowych 99–100 Łęczycza ul. Mickiewicza 12		
ZADANIE:		Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek		
TYTUŁ RYSUNKU:		PLAN ORIENTACYJNY		SKALA: 1:5000
NR UMOWY:		DATA:		NR RYSUNKU:
5/2016		LISTOPAD 2016		01
STADIUM:		BRANŻA:		
PROJEKT BUDOWLANY		MOSTOWA		
FUNKCJA:	IMIE I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENIA:	PODPIS:
Projektant:	mgr inż. Paweł Stefański	Mosty	SLK/3792/POOM/11	
Sprawdzający:	mgr inż. Małgorzata Podstawka	Mosty	SLK/6338/PBM/15	

MAPA SYTUACYJNO – WYSOKOŚCIOWA
skala 1:500

mapa powstała na podstawie digitalizacja mapy zasadniczej oraz pomiaru własnego
ark. nr 6.169.33.03.2, 6.169.33.03.4, 6.169.33.08.1, 6.169.33.08.2, 6.169.33.03.3
układ współrzędnych płaskich: "2000/6"
układ wysokościowy: "Krańsztaedt-60"

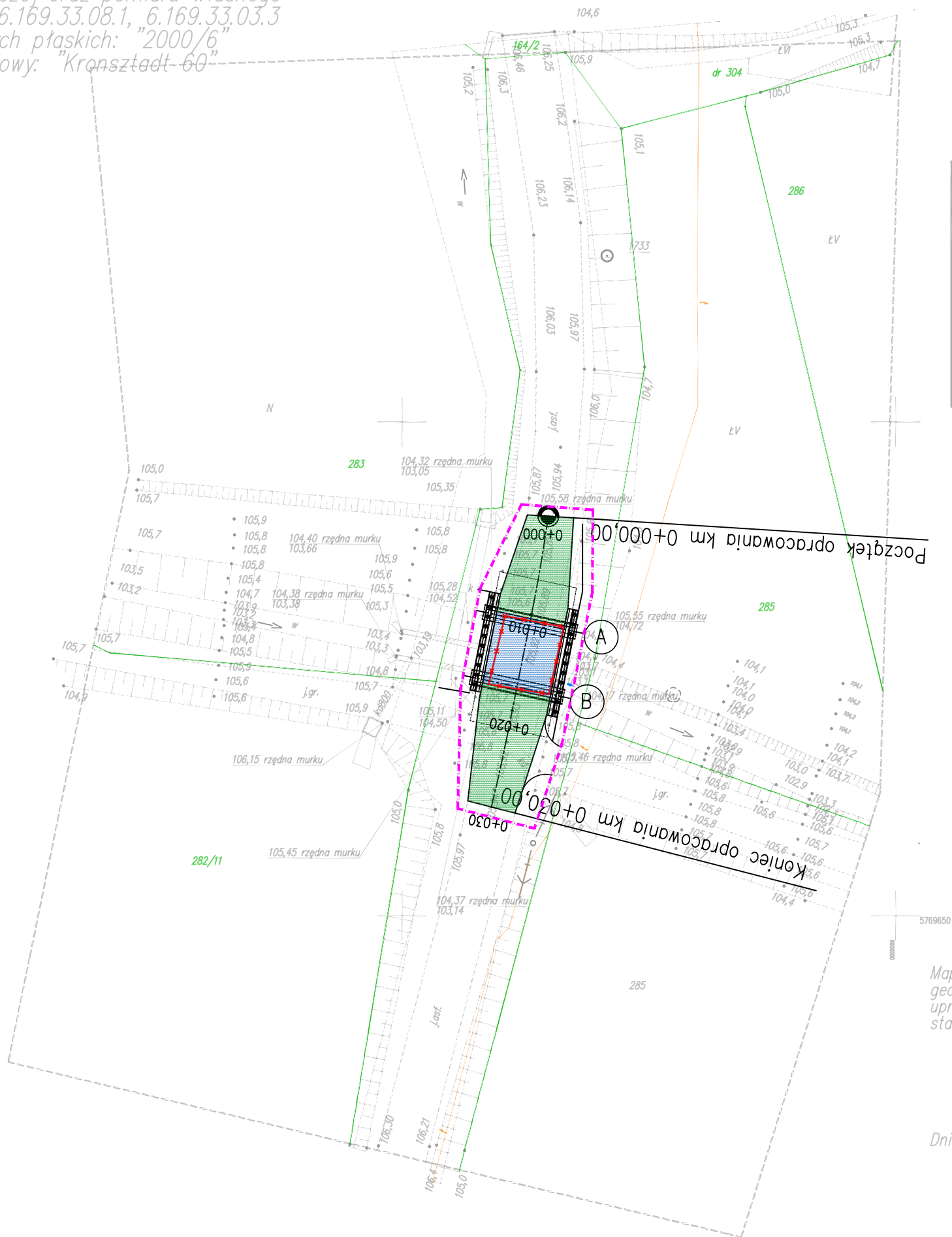
Miejscowość POKRZYWNICA
Woj. łódzkie
Pow. łęczycki
Jednostka ewidencyjna Piątek 100406_2
Obręb Pokrzywnica 100406_2.0025
Działka nr 164/3
GKN.6642.1.1105.2016

zakres aktualizacji mapy

Nie przeprowadzono badania obciążeń słuszności
gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Przebieg granic działek oraz konturów
klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie
danych z ewidencji gruntów i budynków.
W trybie ustalenia, bądź rozgraniczenia
działek granice mogą ulec zmianie.

UWAGA:
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów
o których brak informacji wynika z zaszczości historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989. poz. 163).



ORIENTACJA

skala 1:25000

Mapę sytuacyjno – wysokościową wykonał
geodeta uprawniony Artur Pietrzak
upraw. zawod. nr 21938. Mapa zawiera
stan aktualny na październik 2016 r.

Dnia 14.10.2016 r.

LEGENDA

- Zakres objęty opracowaniem
- Projektowany obiekt mostowy
- Projektowne dojazdy do obiektu
- Granice działek
- 285 — Numery działek
- Istniejąca sieć teletechniczna
- Istniejący obiekt do rozbioru

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Concrete

ALP

"A.P. CONCRETE SOUND" Paweł Stefański
41–100 Siemianowice Śląskie
ul. Klonowa 3a/14
mail: mostyprojektowanie@o2.pl
tel: 535 945 467

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych
99–100 Łęczycza
ul. Mickiewicza 12

ZADANIE:

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej
nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

SKALA:

1:500

NR RYSUNKU:

02

NR UMOWY:

5/2016

DATA:

LISTOPAD 2016

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA:

MOSTOWA

FUNKCJA:

IMIĘ I NAZWISKO:

BRANŻA:

NUMER UPRAWNIENI:

PODPIS:

Projektant:

mgr inż. Paweł Stefański

Mosty

SLK/3792/POOM/11

Sprawdzający:

mgr inż. Małgorzata Podstawka

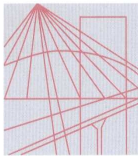
Mosty

SLK/6338/PBM/15

TOM 1.3

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

**Kopie uprawnień i zaświadczeń z izb
inżynierów budownictwa**



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

SLK/OKK/7131/3792/11

Katowice, dnia 09 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB nadaje Panu Pawłowi Stefański

mgr inż. budownictwa
ur. dnia 23 lutego 1977 w Krakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3792/POOM/11 do projektowania w specjalności mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego;
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Paweł Stefański** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej**.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Paweł Stefański
Klonowa 3 A/14
41-100 Siemianowice Śląskie
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-2YV-UD9-MKX *

Pan Paweł Stefański o numerze ewidencyjnym SLK/BM/7304/11

adres zamieszkania ul. 9 Maja 7 c/22, 42-500 Będzin

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

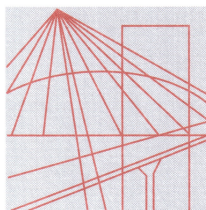
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Ś L Ą S K A
O K R Ę G O W A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A
SLK/OKK/7131/6338/15

Katowice, dnia 14 grudnia 2015 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.), § 10 i § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2014 r., poz. 1946 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Małgorzata Podstawka

mgr inż. budownictwa

ur. dnia 30 maja 1981 w Gliwicach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/6338/PBM/15

do projektowania

w specjalności inżynierskiej mostowej bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- 1) projektowanie obiektów budowlanych, takich jak:
 - a) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych,
 - b) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe;
- 2) obliczanie światła mostów i przepustów,
- 3) sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- 4) sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

Na podstawie §10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu wyłącznie w zakresie uzyskanej specjalności.

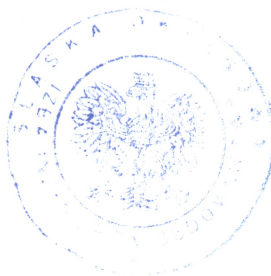
UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

Od niniejszej decyzji służy prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pani Małgorzata Podstawka
Cieszyńska 4
44-105 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
mgr inż. Piotr Szatkowski
2.
inż. Hieronim Spiżewski
3.
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RMK-P3I-G4L *

Pani Małgorzata Podstawska o numerze ewidencyjnym SLK/BM/9470/16
adres zamieszkania ul. Cieszyńska 4, 44-105 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-15 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

TOM 1.4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Decyzje, pisma i uzgodnienia

OS.6220.5-3.dś.2016.KM

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 63 ust. 2, art. 65, art. 75 ust. 1 pkt. 4) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, dalej „Ustawa”) w związku z art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, dalej „kpa”), a także §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), w związku z wnioskiem inwestora – ZDP w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycza, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęczycy, niniejszym

postanawiam

nie stwierdzać potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek.

UZASADNIENIE

Wnioskiem z 25 października 2016 roku, Inwestor – ZDP w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycza, wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek (dalej „Wniosek”). Do Wniosku załączono wszelkie wymagane prawem dokumenty, w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy. Pismem nr OS.6220.5-2.dś.2016.KM z dnia 27 października 2016 r., Wójt Gminy Piątek (także jako „tutejszy Organ”) wypełniając dyspozycję art. 61 § 4 kpa, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek (dalej „Przedsięwzięcie”). Pismami nr OS.6220.5-1.dś.2016.KM oraz nr OS.6220.5-2.dś.2016.KM z dnia 27 października 2016 r. tutęjszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (dalej „RDOŚ”) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęczycy (dalej „PPIS”) z wnioskiem o wydanie przez wskazane organy opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem nr WOOŚ-I.4240.898.2016.EGr z dnia 04 listopada 2016 r. RDOŚ wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej Przedsięwzięcia w określonym zakresie. Inwestor dokonał ww. uzupełnienia pismem z dnia 14 listopada 2016 r. oraz pismem z dnia 22 listopada 2016 r. informując o powyższym Wójta Gminy Piątek. W dniu 28 listopada 2016 r. do Wójta Gminy Piątek wpłynęła opinia PPIS, nie stwierdzająca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia. Pismem nr WOOŚ-I.4240.898.2016.EGr.2 z dnia 23 listopada 2016 r. RDOŚ wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę Wójt Gminy Piątek stwierdza, co następuje.

Działając zgodnie z treścią art. 64 ust. 1 Ustawy Wójt Gminy Piątek zebrał w ramach prowadzonego postępowania administracyjnego stanowiska właściwych organów, tj. RDOŚ, oraz PPIS i jest władny wydać postanowienie dotyczące konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego Przedsięwzięcia w określonym zakresie. Rozważając zebrany w niniejszej sprawie

W rejonie objętym inwestycją występują pojedyncze niewielkie skupiska krzewów trzmieliny zwyczajnej na skarpach koryta cieku po obu stronach istniejącego mostu. Ich łączna powierzchnia nie przekracza 1 m². Po zakończeniu inwestycji planowane jest obsianie skarp trawą.

Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem rusztowań stacjonarnych. Odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki płyty pomostu i konstrukcji przyczółków do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku. Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu. Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych. Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami płyty przejściowe, oraz belki podporęczowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i desekowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy z węzłów betoniarskich. Prace związane z przebudową dojazdu do obiektu obejmują wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 9,0 m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 30 mb. Jezdnia drogi projektowanej pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi i obiektu. Prace w sąsiedztwie koryta cieku ograniczone będą do prac związanych z rozbiórką istniejących i budową nowych przyczółków. Co najistotniejsze, nie przewiduje się umocnienia, pogłębienia bądź regulacji koryta cieku. W przypadku, gdy elementy realizowanego obiektu ograniczą światło obiektu, należy je jak najszybciej usunąć.

Ze względu na liniowy charakter, inwestycja wiąże się z siecią innych dróg. Z dokumentacji nie wynika jednak, by przedsięwzięcie powodowało kumulowanie się oddziaływań z oddziaływaniem innych przedsięwzięć. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów na drodze.

Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe surowce i materiały budowlane, m.in. beton: ok. 50 m³, stal zbrojeniowa: ok. 9 t, mieszanka mineralno-bitumiczna -asfaltobeton: ok. 21 m³, kruszywo na podbudowę drogi: ok. 70 m³. Przedmiotowa inwestycja po zakończeniu jej realizacji, nie będzie wymagała zaopatrzenia w energię oraz nie będzie wykorzystywała wody, surowców, materiałów oraz paliw.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i jej skalę, w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną odpowiednie środki chroniące środowisko. Materiały pochodzące z rozbiórki: gruz betonowy, stal, zostaną przesortowane pod kątem możliwości ich ponownego wykorzystania w trakcie prowadzonych prac, a elementy nie przeznaczone do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione z miejsca budowy i przekazane podmiotom uprawnionym do ich właściwego zagospodarowania. Koryto cieku na czas prowadzonych robót zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i gruzu z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. Ze względu na niewielką skalę inwestycji należy stwierdzić, iż nie będzie ona powodować istotnego negatywnego wpływu na stan i zachowanie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt. W chwili obecnej możliwość przemieszczania się zwierząt dziko żyjących wzdłuż koryta cieku zapewniona jest przez półki wykształtowane wzdłuż przyczółków obiektu. Po wykonaniu nowego obiektu zostaną również ukształtowane wzdłuż przyczółków identyczne półki spełniające tę samą funkcję. Inwestycja z uwagi na lokalizację w śladzie pasa drogowego nie wiąże się z zajęciem cennych przyrodniczo terenów, nie wiąże się również z wycinką drzew. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez m.in. obsianie skarp mieszanką traw. W przypadku, gdy w zasięgu prowadzonych prac znajdzie się zadrzewienie, przewiduje się zabezpieczenie istniejącego drzewostanu poprzez wykonanie wygrodzeń lub osłon przypniowych w formie odeskowania lub osłon

istniejącego reżimu hydrologicznego ponieważ nie wpływa na wielkość i dynamikę przepływu wód, nie wpływa na wahania stanu wód oraz nie wpływa na połączenie z częściami wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na cele środowiskowe i w związku z tym nie stwarza nowego oraz nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi.

Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych.

Działki inwestycyjne położone są poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliższe obszary chronione położone są w odległości ok. 5 km od inwestycji i są to: Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej, specjalny obszar ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH100006. Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a także na pozostałe formy ochrony przyrody. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, a także umyślnego płoszenia, niepokojenia lub przed rozpoczęciem prac mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie położone było na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne. Inwestycja realizowana będzie w gminie Piątek, w województwie łódzkim, dla której gęstość zaludnienia wynosi ok. 47 os./km. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior. Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia zasięg oddziaływania będzie niewielki. Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia. W okolicznościach niniejszej sprawy

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, dalej „kpa”), w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 3, art. 75 ust 1 pkt 4, art. 84 ust 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353, dalej „Ustawa”), a także §3 ust. 1 pkt. 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71), po rozpatrzeniu wniosku inwestora – ZDP w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycy, w sprawie wydania decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek. (dalej także jako „Przedsięwzięcie” lub „inwestycja”)

postanawiam

1. uzgodnić środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pod nazwą: przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek” oraz stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko;

2. charakterystyka Przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Wnioskiem z 25 października 2016 roku, Inwestor – ZDP w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycy, wniósł o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek (dalej „Wniosek”). Do Wniosku załączono wszelkie wymagane prawem dokumenty, w szczególności kartę informacyjną przedsięwzięcia sporządzoną zgodnie z art. 3 ust. 1 pkt 5 Ustawy. Pismem nr OS.6220.5-2.dś.2016.KM z dnia 27 października 2016 r., Wójt Gminy Piątek (także jako „tutejszy Organ”) wypełniając dyspozycję art. 61 § 4 kpa, zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego o wydanie decyzji określającej środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek (dalej „Przedsięwzięcie”). Pismami nr OS.6220.5-1.dś.2016.KM oraz nr OS.6220.5-2.dś.2016.KM z dnia 27 października 2016 r. tutęjszy Organ zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi (dalej „RDOŚ”) i Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Łęczycy (dalej „PPIS”) z wnioskiem o wydanie przez wskazane organy opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Pismem nr WOŚ-I.4240.898.2016.EGr z dnia 04 listopada 2016 r. RDOŚ wezwał Inwestora do uzupełnienia informacji zawartych w karcie informacyjnej Przedsięwzięcia w określonym zakresie. Inwestor dokonał ww. uzupełnienia pismem z dnia 14 listopada 2016 r. oraz pismem z dnia 22 listopada 2016 r. informując o powyższym Wójta Gminy Piątek. W dniu 28 listopada 2016 r. do Wójta Gminy Piątek wpłynęła opinia PPIS, nie stwierdzająca konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia. Pismem nr WOŚ-I.4240.898.2016.EGr.2 z dnia 23 listopada 2016 r. RDOŚ wyraził opinię, że dla planowanej inwestycji, nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. W dniu 28.11.2016 r. Wójt Gminy Piątek wydał postanowienie OS.6220.5-3.dś.2016.KM, w którym stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia.

W związku z powyższym, uwzględniając treść art. 63 ust. 1 w zw. z art. 65 ust. 3 Ustawy, tutejszy Organ wyjaśnia, że przedmiotowe przedsięwzięcie polega na przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek. Przedsięwzięcie obejmuje w istocie rozbiórkę istniejącego i budowę w jego miejsce nowego mostu wraz z przebudową fragmentu drogi powiatowej na obszarze prowadzonych prac budowlanych. Obecnie droga i nawierzchnia mostu jest bitumiczna, po realizacji inwestycji zarówno na obiekcie mostowym jak i na drodze powiatowej powstanie także nawierzchnia bitumiczna, tj. nawierzchnia utwardzona. Istniejący most stanowi obiekt zespolony stalowo-betonowy o rozpiętości ok. 6,50m i długości całkowitej ok. 7,10 m. Konstrukcję pomostu stanowi żelbetowa płyta pomostowa zespolona z dźwigarami stalowymi. Dźwigary stalowe zespolone są z przyczółkami masywnymi tworząc układ ramowy. Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości 5,50 m oraz obustronne bezpieczniki o szerokości całkowitej 0,3 m. Obiekt wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe. Na obiekcie wprowadzone jest ograniczenie w postaci zawężenia z pierwszeństwem dla pojazdów nadjeżdżających z jednego kierunku. Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- rozpiętość ustroju nośnego - 6,50 m
- liczba przęseł w jednym ciągu - 1
- światło poziome obiektu - 6,00 m
- długość całkowita mostu - 7,10 m
- szerokość całkowita - 6,20 m
- szerokość użytkowa - 5,70 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90°

Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogi powiatowej. Łączna długość inwestycji wraz z długością nawierzchni na obiekcie wyniesie ok. 30 m. Projektowane prace zlokalizowane będą w pasie drogi oraz w miejscu istniejącego mostu nad korytem cieku. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane zostaną do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników zlokalizowanej na nim drogi. Inwestycja będzie realizowana w miejscowości Pokrzywnica w ciągu drogi powiatowej na działce o numerze 164/3.

Projektowany most będzie posiadał następujące przybliżone parametry:

- rozpiętość ustroju nośnego (w świetle) - 6,7 m
- liczba przęseł w jednym ciągu - 1
- światło poziome obiektu - 6,00 m
- szerokość całkowita - 9,20 m
- szerokość użytkowa - 8,00 m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą - 90°

Inwestycją zostanie objęta następująca powierzchnia: most drogowy ok. 80 m² oraz dojazdy ok. 285 m², łącznie ok. 365m². Powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w chwili obecnej wynosi na tym terenie ok. 300m², natomiast po realizacji inwestycji wyniesie ok. 365 m².

Teren objęty zakresem inwestycji jest pokryty szatą roślinną w niewielkim stopniu i są to rosnące na skarpach koryta cieku oraz wzdłuż poboczy drogi trawy oraz pojedyncze krzewy. Na obszarze objętym inwestycją nie występują drzewa, w związku z tym nie będzie konieczności wycinki drzew. W rejonie objętym inwestycją występują pojedyncze niewielkie skupiska krzewów trzmieliny zwyczajnej na skarpach koryta cieku po obu stronach istniejącego mostu. Ich łączna powierzchnia nie przekracza 1 m². Po zakończeniu inwestycji planowane jest obsianie skarp trawą.

W rejonie objętym inwestycją występują pojedyncze niewielkie skupiska krzewów trzmieliny zwyczajnej na skarpach koryta cieką po obu stronach istniejącego mostu. Ich łączna powierzchnia nie przekracza 1 m². Po zakończeniu inwestycji planowane jest obsianie skarp trawą.

Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem rusztowań stacjonarnych. Odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki płyty pomostu i konstrukcji przyczółków do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieką. Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu. Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych. Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami płyty przejściowe, oraz belki podporęczowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy z węzłów betoniarskich. Prace związane z przebudową dojazdu do obiektu obejmują wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 9,0 m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 30 mb. Jezdnia drogi projektowanej pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi i obiektu. Prace w sąsiedztwie koryta cieką ograniczone będą do prac związanych z rozbiórką istniejących i budową nowych przyczółków. Co najistotniejsze, nie przewiduje się umocnienia, pogłębienia bądź regulacji koryta cieką. W przypadku, gdy elementy realizowanego obiektu ograniczą światło obiektu, należy je jak najszybciej usunąć. Ze względu na liniowy charakter, inwestycja wiąże się z siecią innych dróg. Z dokumentacji nie wynika jednak, by przedsięwzięcie powodowało kumulowanie się oddziaływań z oddziaływaniem innych przedsięwzięć. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się zwiększenia ruchu pojazdów na drodze. Na etapie realizacji inwestycji wykorzystywane będą typowe surowce i materiały budowlane, m.in. beton: ok. 50 m³, stal zbrojeniowa: ok. 9 t, mieszanka mineralno-bitumiczna -asfaltobeton: ok. 21 m³, kruszywo na podbudowę drogi: ok. 70 m³. Przedmiotowa inwestycja po zakończeniu jej realizacji, nie będzie wymagała zaopatrzenia w energię oraz nie będzie wykorzystywała wody, surowców, materiałów oraz paliw.

Biorąc pod uwagę rodzaj inwestycji i jej skalę, w trakcie realizacji inwestycji podstawowym źródłem emisji będzie praca urządzeń i maszyn budowlanych w zakresie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza. W trakcie realizacji przedsięwzięcia podjęte zostaną odpowiednie środki chroniące środowisko. Materiały pochodzące z rozbiórki: gruz betonowy, stal, zostaną przesortowane pod kątem możliwości ich ponownego wykorzystania w trakcie prowadzonych prac, a elementy nie przeznaczone do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione z miejsca budowy i przekazane podmiotom uprawnionym do ich właściwego zagospodarowania. Koryto cieką na czas prowadzonych robót zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i gruzu z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych. Ze względu na niewielką skalę inwestycji należy stwierdzić, iż nie będzie ona powodować istotnego negatywnego wpływu na stan i zachowanie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt. W chwili obecnej możliwość przemieszczania się zwierząt dziko żyjących wzdłuż koryta cieką zapewniona jest przez półki wykształtowane wzdłuż przyczółków obiektu. Po wykonaniu nowego obiektu zostaną również ukształtowane wzdłuż przyczółków identyczne półki spełniające tą samą funkcję. Inwestycja z uwagi na lokalizację w śladzie pasa drogowego nie wiąże się z zajęciem cennych przyrodniczo terenów, nie wiąże się również z wycinką drzew. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego poprzez m.in. obsianie skarp mieszanką traw. W przypadku, gdy w zasięgu prowadzonych prac znajdzie się zadrzewienie, przewiduje się zabezpieczenie istniejącego drzewostanu poprzez wykonanie wygrodzeń lub osłon przypniowych w formie odeskowania lub osłon

z maty słomianej lub juty na wysokość co najmniej 150 cm (dolna część powinna opierać się o podłoże, osłona powinna ściśle przylegać do pnia). Prace w obrębie ewentualnej bryły korzeniowej (wykopy) będą wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. Składowanie materiałów na powierzchni wyznaczonej rzutem korony jest niedopuszczalne. Plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Zaplecze budowy zostanie zorganizowane poza: obszarami zabudowy mieszkaniowej, bezpośrednim zasięgiem koron drzew, obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie cieków wodnych i zbiorników wodnych. Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów. Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Do prac budowlanych wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i powierzchniowych. Baza sprzętu oraz materiałów zostanie tak ulokowana, aby uniemożliwić przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska gruntowo - wodnego. Prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej, a emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji inwestycji nie będzie występował. Na etapie budowy ścieki bytowe, w ilości ok. 5 m³ na cały okres budowy, będą magazynowane w przenośnych kabinach sanitarnych ze zbiornikiem na nieczystości. W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe, a także sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne. Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Ponadto, w związku z obecnością pracowników budowlanych powstawać będą odpady komunalne, które będą sukcesywnie usuwane z terenu inwestycji.

Na etapie eksploatacji inwestycji powstawać będą ścieki deszczowe z utwardzonej nawierzchni drogi. Ścieki deszczowe zostaną rozsączone na przyległe skarpy. Ilość wód opadowych pochodzących z obiektu i dojazdów w trakcie deszczu miarodajnego (w karcie informacyjnej wyliczono 2,69 dm³/s) jest na tyle mała, że w całości (jak ma to miejsce również obecnie) zostanie rozproszona na terenie przyległym, nie powodując rozmyć terenu czy jego wypłukania. Poprawa stanu nawierzchni na obiekcie mostowym i dojazdach spowoduje zmniejszenie uciążliwości z zakresu emisji zanieczyszczeń pyłowych i gazowych oraz emisji hałasu komunikacyjnego. Planowana inwestycja znacznie poprawi płynność ruchu.

Przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć, w przypadku którego nie występuje ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie obejmujące teren drogi powiatowej nie znajduje się na obszarach wodno-błotnych lub innych obszarach o szczególnie płytkim występowaniu wód podziemnych, jednakże przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę i budowę nowego mostu - przedmiotowy most znajduje się na rowie melioracji wodnych szczegółowych o nazwie R-C. Nie przewiduje się, by prace opisane w karcie informacyjnej mogły znacząco negatywnie oddziaływać na wody powierzchniowe i podziemne. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania minimalizujące wpływ na środowisko wodne. Ocenia się, że przedsięwzięcie nie pogorszy stanu jednolitych części wód ani nie uniemożliwi osiągnięcia celów środowiskowych wyznaczonych dla jednolitych części wód. Teren inwestycji znajduje się w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) Moszczenica od dopływu z Biesiekierza do ujścia oraz w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie krajowym GW230080. Realizacja przedmiotowej inwestycji nie narusza ani nie pogarsza ciągłości morfologicznej cieku ani nie zmienia struktury strefy nabrzeżnej. Obiekt nie narusza istniejącego reżimu hydrologicznego ponieważ nie wpływa na wielkość i dynamikę przepływu wód, nie wpływa na wahania stanu wód oraz nie wpływa na połączenie z częściami wód podziemnych. Planowane przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na cele środowiskowe i w związku z tym nie stwarza nowego oraz nie zwiększa istniejącego zagrożenia nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami góorskimi i leśnymi. Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie znajdowało się w strefie ochronnej ujęć wód i na obszarze ochronnym zbiorników wód śródlądowych. Działki inwestycyjne położone są poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Najbliższe obszary chronione położone są w odległości ok. 5 km od inwestycji i są to: Obszar Chronionego Krajobrazu Pradoliny Warszawsko-Berlińskiej, specjalny obszar ochrony ptaków Pradolina Warszawsko-Berlińska PLB100001 oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Pradolina Bzury-Neru PLH100006. Przedsięwzięcie z uwagi na rodzaj, charakterystykę i niewielką skalę, nie będzie miało znacząco negatywnego oddziaływania na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność obszarów i spójność sieci obszarów Natura 2000, a także na pozostałe formy ochrony przyrody. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez gatunki chronione, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, a także umyślnego płoszenia, niepokojenia lub przed rozpoczęciem prac mogących mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 1651 ze zm.). Z karty informacyjnej nie wynika, aby inwestycja realizowana była na obszarze, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie położone było na obszarze mającym znaczenie kulturowe, historyczne lub archeologiczne. Inwestycja realizowana będzie w gminie Piątek, w województwie łódzkim, dla której gęstość zaludnienia wynosi ok. 47 os./km. Przedmiotowe przedsięwzięcie leży poza obszarami przylegającymi do jezior. Z karty informacyjnej nie wynika, by przedsięwzięcie realizowane było w obrębie uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej. Planowane przedsięwzięcie nie będzie oddziaływać na obszary geograficzne i znaczną liczbę ludności. Z uwagi na charakter i niewielką skalę przedsięwzięcia zasięg oddziaływania będzie niewielki. Dla planowanego przedsięwzięcia brak jest transgranicznego oddziaływania na środowisko ze względu na skalę i położenie w centralnej Polsce. Projektowane przedsięwzięcie nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności. Na podstawie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdzono brak możliwości wystąpienia znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w fazie realizacji i eksploatacji. W trakcie realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się znaczącego oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko, prawdopodobieństwo oddziaływania będzie niewielkie. W karcie informacyjnej zaproponowano rozwiązania chroniące środowisko, których zastosowanie zminimalizuje prawdopodobieństwo wystąpienia znaczących oddziaływań. Nie przewiduje się ponadnormatywnego oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe przedsięwzięcie na etapie budowy oddziaływać będzie okresowo i krótkotrwale, zaś na etapie eksploatacji oddziaływanie będzie długotrwale o charakterze ciągłym, jednakże oddziaływanie to nie będzie powodować zagrożenia jakości środowiska, jeśli inwestycja będzie przeprowadzona zgodnie z zamierzeniami inwestora przedstawionymi w karcie informacyjnej ww. przedsięwzięcia.

Mając powyższe na uwadze, Wójt Gminy Piątek postanowił jak w sentencji niniejszej decyzji.

Załącznikiem do niniejszej decyzji jest charakterystyka przedsięwzięcia.

p o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Łodzi ul. Piotrkowska 86 za pośrednictwem Wójta Gminy Piątek w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

Otrzymują:

1. Strony postępowania wg rozdzielnika

Załączniki:

- charakterystyka przedsięwzięcia



WOJT
mgr Krzysztof Lisiecki

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
dla przedsięwzięcia o sygnaturze OS.6220.5-4.dś.2016.KM
z dnia 05.12.2016 r.**

zgodnie z art.84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. – o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016r., poz. 353)– wymagana jako załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

zawierająca dane określone w art. 3 ust. 1 pkt 5 ww. Ustawy.

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Łęczycy ul. Mickiewicza 12, 99-100 Łęczycy.

Nazwa zadania: przebudowie obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek.

1. Rodzaj, skala przedsięwzięcia:

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę w jego miejsce nowego mostu wraz z przebudową fragmentu drogi powiatowej na obszarze prowadzonych prac budowlanych. Istniejący most stanowi obiekt zespolony stalowo-betonowy o rozpiętości ~6,50m i długości całkowitej 7,10m. Konstrukcję pomostu stanowi żelbetowa płyta pomostowa zespolona z dźwigarami stalowymi. Dźwigary stalowe zespolone są z przyczółkami masywnymi tworząc układ ramowy. Na obiekcie znajduje się jezdnia o szerokości 5,50m oraz obustronne bezpieczniki o szerokości całkowitej 0,3m. Obiekt wyposażony jest w obustronne balustrady stalowe. Na obiekcie wprowadzone jest ograniczenie w postaci zawężenia z pierwszeństwem dla pojazdów nadjeżdżających z jednego kierunku..

Przewidywany zakres robót obejmuje:

- **Rozbiórkę istniejącego mostu wraz z przyczółkami.**
- **Wykonanie nowego obiektu mostowego**
- **Przebudowę fragmentu drogi na długości wynikającej z wymagań dowiązania do istniejącej drogi zarówno w planie jak i pod względem wysokościowym. Łączna długość wraz z długością nawierzchni na obiekcie wyniesie ok. 30m.**

Projektowana inwestycja znajduje się w pasie drogi powiatowej. Na terenach przyległych do obszaru przewidzianego pod inwestycję znajdują się nieużytki oraz tereny ciągów komunikacyjnych. Projektowane prace zlokalizowane będą w pasie drogi oraz w obrębie koryta cieku w rejonie mostu. Projektowany most zostanie usytuowany w miejscu istniejącego, a jego parametry dostosowane do wymagań obowiązujących przepisów oraz zapewnią bezpieczeństwo użytkowników zlokalizowanej na nim drogi.

usytuowanie przedsięwzięcia /gmina, miejscowość, ulica, dane dotyczące działek – nr, obręb, powierzchnia w m², właściciel: imię i nazwisko, adres/

Inwestycja będzie zlokalizowana w powiecie łęczyckim na terenie gminy Piątek w miejscowości Pokrzywnica w ciągu drogi powiatowej na działkach o numerach:

Lp	Nr działki	Nazwisko i imię, nazwa jednostki władającej, adres
1	164/3	Powiat Łęczycki, Pl. Tadeusza Kościuszki 1, 99-100 Łęczycy

Obszar objęty inwestycją oraz obszar oddziaływania inwestycji ograniczony jest do w/w działki

obsługa komunikacyjna:

- *lokalizacja wjazdu i wyjazdu:* nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi
- *ilość miejsc parkingowo-postojowych na terenie objętym inwestycją:* nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi
- *i na obszarach przyległych.* nie dotyczy, planowana inwestycja obejmuje budowę mostu w/c istniejącej drogi wraz z przebudową fragmentu drogi
- *ilość samochodów osobowych - szt/dobę:* nie dotyczy, planowana inwestycja pozostaje bez wpływu na ilość i charakter ruchu publicznego na objętej nią fragmencie drogi powiatowej

- ilość samochodów ciężarowych i innych pojazdów - szt/dobę: nie dotyczy, planowana inwestycja pozostaje bez wpływu na ilość i charakter ruchu publicznego na objętej nią fragmencie drogi powiatowej

2. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości, a także obiektu budowlanego oraz o dotychczasowym sposobie ich wykorzystywania i pokryciu szatą roślinną /należy podać gabaryty planowanych obiektów budowlanych wraz ze wskazaniem, jaki procent powierzchni działki zostanie wyłączony z powierzchni biologicznie czynnej (zabudowy). Ponadto wskazane jest także porównanie dotychczasowego użytkowania terenu z planowanym jego zagospodarowaniem. Zalecane jest także wskazać, czy w ramach prowadzonych prac planuje się zniszczenie szaty roślinnej, np. wycinkę drzew/

Parametry projektowanego mostu:

- rozpiętość ustroju nośnego (w świetle) 6,7m
- liczba przęseł w jednym ciągu 1
- światło poziome obiektu 6,00m
- szerokość całkowita 9,20m
- szerokość użytkowa 8,00m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą 90°
- klasa obciążeń „B” wg PN-85/S-10030

Powierzchnia zajmowanej nieruchomości a także obiektu budowlanego:

- powierzchnia inwestycji: most drogowy $80\text{m}^2 + \text{dojazdy } 285\text{m}^2 = 365\text{m}^2$.
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej w chwili obecnej: 300m^2 .
- powierzchnia wyłączona z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji: 365m^2 .
- Zmiana powierzchni działek wyłączonej z powierzchni biologicznie czynnej po przeprowadzeniu inwestycji: 22%

Dotychczasowy sposób wykorzystania w/w powierzchni i obiektów budowlanych

Projektowany most zlokalizowano w miejscu istniejącego w związku z tym teren objęty inwestycją w chwili obecnej zajęty jest w głównej części przez istniejący obiekt oraz dojazdy do niego – drogę powiatową. Z uwagi na projektowane poszerzenie w stosunku do stanu istniejącego wynikające z wykonania zabezpieczeń oraz barieroporućzy konieczne będzie zajęcie pod projektową drogę również pewnych fragmentów terenu wzdłuż istniejącej drogi powiatowej. Tereny te w chwili obecnej zajęte są przez pobocza istniejącej drogi oraz nieużytki.

Podstawowe parametry istniejącego mostu:

- rozpiętość ustroju nośnego 6,50m
- liczba przęseł w jednym ciągu 1
- światło poziome obiektu 6,00m
- długość całkowita mostu 7,10m
- szerokość całkowita 6,20m
- szerokość użytkowa 5,70m
- kąt skrzyżowania z przeszkodą 90°

Pokrycie terenu szatą roślinną.

W związku z lokalizacją inwestycji w głównej części w miejscu istniejącego obiektu oraz pasa drogowego teren objęty zakresem inwestycji jest pokryty szatą roślinną w niewielkim stopniu i są to rosnące na skarpach koryta cieków oraz wzdłuż poboczy drogi trawy oraz pojedyncze krzewy. Na obszarze objętym inwestycją nie występują drzewa, w związku z tym nie będzie konieczna decyzja o ich wycince.

Wzdłuż projektowanych dojazdów do mostu po obu stronach istniejącej drogi oraz w rejonie obiektu wzdłuż koryta cieków występuje typowa roślinność. Tereny przyległe do drogi porośnięte są trawą i pospolitą roślinnością. Na przedmiotowym odcinku nie występują żadne pomniki przyrody.

Po zakończeniu inwestycji planowane jest obsianie skarp trawą.

Planowana inwestycja nie zmienia znacząco sposobu zagospodarowania terenu w stosunku do stanu istniejącego.

3. Rodzaj technologii /w odniesieniu do istniejącej i planowanej działalności – szczegółowy opis technologii, rodzaj, ilość maszyn i urządzeń, asortyment, wielkość i ilość produkcji/

Rozbiórka istniejących części obiektu zostanie wykonana z wykorzystaniem rusztowań stacjonarnych. Odbywać się będzie z wykorzystaniem młotów udarowych, pilarek do cięcia betonu i stali ręcznie lub mechanicznie. Roboty te będą prowadzone bez wykorzystania materiałów wybuchowych. W trakcie rozbiórki płyty pomostu

i konstrukcji przyczółków do obowiązków Wykonawcy należy wykonanie zabezpieczenia uniemożliwiającego przedostawanie się gruzu z rozbiórki do cieku.

Roboty rozbiórkowe obejmą także rozbiórkę nawierzchni dla przeprowadzenia przebudowy dojazdów istniejącej jezdni drogi w zakresie umożliwiającym wykonanie prawidłowych dojazdów do obiektu. Rozbiórka nawierzchni będzie wykonywana ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek i frezarek do asfaltu.

Roboty ziemne związane głównie z wykonaniem wykopów za przyczółkami będą wykonane ręcznie lub mechanicznie za pomocą koparek podsiębiernych oraz dźwigów samojezdnych.

Monolityczne elementy nowego mostu: płyta pomostu, przyczółki wraz ze skrzydełkami płyty przejściowe, oraz belki podporęczowe wykonywane będą za pomocą rusztowań stacjonarnych i deskowań. Po wykonaniu robót zbrojarskich formy będą wypełniane mieszanką betonową. Mieszanka betonowa zostanie dostarczona na teren budowy z węzłów betoniarskich.

Prace związane z przebudową dojazdu do obiektu obejmują wykonanie nowych warstw konstrukcji jezdni o parametrach dostosowanych do kategorii ruchu na przedmiotowej drodze. Zakres robót budowlanych na dojazdach obejmie pas drogowy o szerokości ok. 9,0m i na długości pozwalającej na wykonanie prawidłowej niwelety na obiekcie i dojazdach, to jest na długości ok. 30mb. Jezdnia drogi projektowanej pozostanie w śladzie obecnie istniejącej drogi i obiektu.

Nawierzchnia na obiekcie i dojazdach zostanie wykonywana jednocześnie przy pomocy rozkładarki. Zagęszczenie wykonane będzie przy pomocy walców stalowych statycznych i ogumionych.

Prace w sąsiedztwie koryta cieku ograniczone są do prac związanych z rozbiórką istniejących i budową nowych przyczółków. Nie przewiduje się umocnienia, pogłębienia bądź regulacji koryta cieku.

W związku z wielkością projektowanej inwestycji roboty mechaniczne prowadzone będą z wykorzystaniem pojedynczych maszyn.

W przypadku awarii obiektu – jeżeli jego elementy ograniczają światło obiektu, należy je jak najszybciej usunąć – obowiązek leży po stronie Inwestora i administratora obiektu.

4. Ewentualne warianty przedsięwzięcia.

Z uwagi na wpływ na środowisko pod uwagę mogą być brane dwa główne warianty przedsięwzięcia. Pierwszym jest odstąpienie od realizacji inwestycji, natomiast alternatywą jest jego realizacja. Wariant polegający na nie podejmowaniu inwestycji jest wysoce niekorzystny z punktu widzenia interesów społeczności lokalnej. Z uwagi na stan obiektu oraz jego konstrukcję nie jest możliwe wykonanie na obiekcie barier energochłonnych oraz jego poszerzenie dla wykonania zwiększonej szerokości jezdni oraz bezpieczników co powoduje znaczne zagrożenia oraz ma negatywny wpływ na komfort użytkowników. Realizacja inwestycji wymuszona jest koniecznością podniesienia bezpieczeństwa użytkowników ciągów komunikacyjnych. Dodatkowo stan techniczny obiektu, jest zły, co w przyszłości może spowodować konieczność dalszego ograniczenia ruchu po obiekcie. Z uwagi na powyższe jedynym możliwym wariantem jest przeprowadzenie zamierzonej inwestycji.

5. Przewidywana ilość wykorzystywanej wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii.

Przedmiotowa inwestycja po jej zakończeniu nie będzie wymagała zaopatrzenia w energię oraz nie będzie wykorzystywała wody, surowców, materiałów oraz paliw.

Realizacja przedmiotowej inwestycji pociągnie za sobą zużycie następujących ilości materiałów:

- Beton: 50m³
- Stal zbrojeniowa: 9t
- Mieszanka mineralno bitumiczna - asfaltobeton: 21m³
- Kruszywo na podbudowę drogi: 70m³

Przedmiotowa inwestycja po jej zakończeniu nie będzie wymagała zaopatrzenia w energię oraz nie będzie wykorzystywała wody, surowców, materiałów oraz paliw.

W związku z tym: szacunkowe zapotrzebowanie na energię wynosi:

- elektryczną 0 kW/MW
- ciepłą 0 kW/MW
- gazową 0 m³/h.

6. Rozwiązania chroniące środowisko

Projektowana budowa mostu nie będzie wywierała negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze. Materiały pochodzące z rozbiórki: gruz betonowy, stal, zostaną przesortowane pod kątem możliwości ich ponownego wbudowanie w trakcie prowadzonych prac, a elementy nie przeznaczone do ponownego wykorzystania zostaną wywiezione z miejsca budowy i przekazane podmiotom uprawnionym do ich utylizacji. Koryto cieku na czas prowadzonych robót zostanie zabezpieczone przed przedostawaniem się zanieczyszczeń i gruzu z rozbiórki oraz prowadzonych prac budowlanych.

Niewielka skala inwestycji, ograniczająca się do oddziaływania w zakresie około 0,025 hektara powierzchni oraz brak zmian w uciążliwości eksploatacji tego przedsięwzięcia (w stosunku do stanu istniejącego) po zakończeniu prac budowlanych, nie może spowodować istotnego negatywnego wpływu na stan i zachowanie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt, decydujących o cenności walorów przyrodniczych. Inwestycja z uwagi na lokalizację w śladzie pasa drogowego pozostaje bez kolizji z istniejącymi siedliskami cennymi przyrodniczo. Po zakończeniu robót teren zostanie przywrócony do stanu pierwotnego.

Dodatkowo przewiduje się zabezpieczenie istniejącego drzewostanu nie przeznaczonego do wycinki, a znajdującego się na obszarze projektowanej inwestycji poprzez:

- w miarę możliwości wykonanie ogrodzeń: przy drzewach dojrzałych teren ogrodzony powinien obejmować powierzchnię równą rzutowi koron, natomiast przy drzewach wąskich powierzchnia ogrodzona powinna obejmować obszar o średnicy równej 2-krotnej średnicy koron drzew
- w przypadku gdy nie ma możliwości wykonania wyгородzeń należy wykonać osłony przypniowe w formie odeskowania lub osłon z maty słomianej lub juty obejmujących całą powierzchnię pnia do wysokości nie mniej niż 150 cm (dolna część powinna opierać się o podłoże, osłona powinna ściśle przylegać do pnia)
- w celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej (wykopy) będą wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym.
- podczas prac ziemnych prowadzonych w okresie letnim w przypadku ich odsłonięcia systemy korzeniowe przed przesychaniem zostaną zabezpieczone matami lub folią oraz okresowo nawadniane w celu niedoprowadzenia do przesuszenia bryły korzeniowej.
- dla ochrony istniejących drzew składowania materiałów na powierzchni wyznaczonej rzutem korony jest niedopuszczalne

Plac budowy, zaplecza oraz drogi techniczne będą tak zorganizowane, aby zapewnić oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni. Roboty zostaną zorganizowane w taki sposób, aby zminimalizować ilość powstających odpadów.

Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane.

Do prac budowlanych wykorzystywane będą maszyny i urządzenia w dobrym stanie technicznym. Stosowane materiały budowlane powinny być odporne na wypłukiwanie substancji, które mogą spowodować zanieczyszczenie wód podziemnych i powierzchniowych. Baza sprzętu oraz materiałów zostanie tak ulokowana, aby uniemożliwić przedostawanie się szkodliwych związków do środowiska gruntowo – wodnego. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej, w oparciu o opracowany harmonogram, a emitowany hałas będzie przejściowy i po zakończeniu realizacji inwestycji nie będzie występował.

Zakres inwestycji został tak zaprojektowany aby zapewnić, przy zachowaniu wymagań bezpieczeństwa odnośnie istniejącej drogi, oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne przekształcenie jego powierzchni.

7. Rodzaje i przewidywana ilość wprowadzanych do środowiska substancji lub energii przy zastosowaniu rozwiązań chroniących środowisko przyrodnicze.

ilość i sposób odprowadzania ścieków bytowych

Na etapie budowy ścieki bytowe w ilości ok. 5m³ na cały okres budowy. Organizacja placu budowy powinna uwzględniać możliwość korzystania pracowników z przenośnych кабин sanitarnych np. typu TOI TOI.

Na etapie funkcjonowania ścieki bytowe nie będą powstawały. Z projektowaną inwestycją nie wiąże się zatem uciążliwości w tym zakresie.

ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych

Na etapie budowy nie przewiduje się powstawania ścieków technologicznych.

Eksploatacja obiektu nie wiąże się z powstawaniem ścieków technologicznych.

ilość i sposób odprowadzania wód opadowych z zanieczyszczonych powierzchni utwardzonych (parkingi, drogi itp.)

Ścieki deszczowe zostaną rozsączone na przyległe skarpy. Poniżej przedstawiono przewidywane ilości ścieków deszczowych z powierzchni projektowanej drogi

Ilość wód deszczowych zgodnie z PN – EN 752-4 obliczono wg wzoru:

$$Q = \Psi \cdot q \cdot F \text{ [dm}^3\text{/s]}$$

gdzie:

F – odwadniana powierzchnia [ha]

Ψ – współczynnik spływu powierzchniowego dla asfaltu Ψ = 0,9

q – natężenie deszczu [$\text{dm}^3/\text{s}\cdot\text{m}$]

Natężenie deszczu q [$\text{dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$] wyznaczono wg przyjętego kryterium:

- prawdopodobieństwo występowania deszczu 1 w 5 tj. 1 w 5 latach
 - czas trwania deszczu miarodajnego $t = 10$ min
- stąd wyznaczone natężenie deszczu $q = 130$ [$\text{dm}^3/\text{s}\cdot\text{ha}$]

Obliczona objętość wód deszczowych z powierzchni obiektu i dojazdów wynosi:

$$F_d = 230[\text{m}^2] = 0,023[\text{ha}]$$

$$Q = \Psi \cdot q \cdot F = 130 \times 0,023 \times 0,9 = 2,69 [\text{dm}^3/\text{s}]$$

Ilość wód opadowych pochodzących z obiektu i dojazdów w trakcie deszczu miarodajnego (2,69 dm^3/s) jest na tyle mała, że w całości (jak ma to miejsce również obecnie) zostanie rozproszona na terenie przyległym, nie powodując rozmyć terenu czy jego wypłukania.

Zgodnie z zapisem Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. 2014, poz. 1800), w którym czytamy: (§ 21. 1.) Wody opadowe lub roztopowe, ujęte w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne, pochodzące z zanieczyszczonej powierzchni szczelnej:

1) (...), dróg zaliczanych do kategorii dróg krajowych, wojewódzkich lub powiatowych klasy G (...), w ilości, jaka powstaje z opadów o natężeniu co najmniej 15 l na sekundę na 1 ha, (...) mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi, o ile nie zawierają substancji zanieczyszczających w ilościach przekraczających 100 mg/l zawiesin ogólnych oraz 15 mg/l węglowodorów ropopochodnych.

2. Wody opadowe lub roztopowe pochodzące z powierzchni innych niż powierzchnie, o których mowa w ust. 1, mogą być wprowadzane do wód lub do ziemi bez oczyszczania.

Dla przedsięwzięcia inwestycyjnego dotyczącego drogi powiatowej (klasa drogi L) i orientacyjnej ilości wód opadowych z terenu objętego inwestycją (tj. mostu oraz dojazdów do niego) wynoszącej ok. 3,0 l/s dopuszcza się odwodnienie drogi na tereny przyległe bez oczyszczenia.

rodzaj, przewidywane ilości i sposób postępowania z odpadami (segregacja, gromadzenie w szczelnych pojemnikach)

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia powstaną głównie odpady budowlane: z grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych) oraz odpady z grupy 15 – odpady opakowaniowe; sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach, wg Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 9 grudnia 2014 r., w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. 2014, poz. 1923). Odpady zbierane będą selektywnie, magazynowane w przystosowanych do tego pojemnikach lub tymczasowych punktach magazynowania oraz systematycznie wywożone lub zagospodarowywane. Ponadto, w związku z obecnością pracowników budowlanych powstawać będą odpady komunalne, które będą sukcesywnie usuwane z terenu inwestycji. Eksploatacja obiektu nie wiąże się z wytwarzaniem odpadów

ilość, rodzaje zainstalowanych i planowanych urządzeń emitujących hałas, zanieczyszczenia powietrza, odpady, ścieki, pola elektromagnetyczne lub innych elementów powodujących uciążliwości (np. odory)

W etapie realizacji inwestycji źródłami emisji hałasu jest hałas powstający podczas prac budowlanych. Będzie on związany wyłącznie z pracą ciężkich maszyn takich jak koparki, spycharki i ładowarki oraz ruchem pojazdów ciężarowych (wywrotki).

Na etapie funkcjonowania podstawowym źródłem hałasu szlaków komunikacyjnych jest ruch samochodowy. Należy podkreślić, iż realizacja inwestycji wpłynie korzystnie na stan klimatu akustycznego środowiska. Wymiana nawierzchni ścieralnych na nowe w bardzo dobrym stanie technicznym, oraz jej systematyczne utrzymywanie w należytych stanie spowoduje, że w stosunku do stanu poprzedniego zasięg emisji hałasu zmniejszy się.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie potencjalnym źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska. Ze względu na charakter prac możliwy jest wzrost zapylenia w sąsiedztwie terenu objętego projektem, zmiany te jednak nie będą znaczące i nie wpłyną na pogorszenie, jakości powietrza w sąsiedztwie planowanego przedsięwzięcia w dłuższym okresie czasu. W wyniku prac budowlanych do powietrza przedostawać się będą zanieczyszczenia pochodzące ze spalania paliw w silnikach napędzających maszyny i urządzenia, węglowodory uwalniane podczas prac wykończeniowych oraz pyły o różnym składzie granulometrycznym w tym PM10.

Na etapie realizacji inwestycji źródłem oddziaływań w zakresie emisji pyłów i gazów będą:

- prace rozbiórkowe istniejącej konstrukcji obiektu mostowego,
- maszyny budowlane wykorzystywane przy budowie obiektu,

- pojazdy transportujące materiały służące do budowy,
- przechowywanie sypkich materiałów budowlanych,
- szlifowanie i cięcie materiałów budowlanych,

Na etapie funkcjonowania źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych do środowiska jest ruch pojazdów. Na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz stan techniczny silnika.

Parametry te nie zależą od rozwiązań projektowych drogi. Znaczenie ma również szybkość przejazdu pojazdów oraz płynność ruchu. Planowana inwestycja znacznie poprawi płynność ruchu przez co zmniejszy się emisja substancji pyłowych i gazowych do środowiska.

Pole elektromagnetyczne jest generowane przez wszystkie urządzenia zasilane z sieci elektroenergetycznej jak i przez samą sieć, niemniej jednak źródłem pola elektromagnetycznego, mogącego naruszyć wartości normatywne, są linie energetyczne o napięciu roboczym co najmniej 110kV oraz urządzenia z nich zasilane. W przypadku inwestycji drogowych instalacje takie nie są wykorzystywane na etapie prac budowlanych, jak również nie wchodzą w zakres realizowanej inwestycji. Z uwagi na powyższe stwierdza się, iż z funkcjonowaniem przedsięwzięcia nie będzie związane z oddziaływaniem w zakresie emisji pola i promieniowania elektromagnetycznego

8. Możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie wiąże się z transgranicznym oddziaływaniem na środowisko.

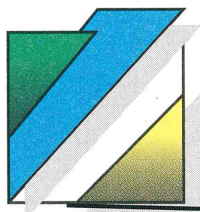
9. Obszary podlegające ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody, znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia.

Planowana inwestycja nie jest zlokalizowana w pobliżu obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004 r. nr 92, poz. 880 wraz z późniejszymi zmianami). Zakres inwestycji został tak zaprojektowany, aby zapewnić, przy zachowaniu wymagań bezpieczeństwa odnośnie budowanego mostu i dojazdów, oszczędne korzystanie z terenu oraz brak przekształcenia jego powierzchni. Projektowana budowa mostu została zlokalizowana w śladzie istniejącej drogi i istniejącego obiektu mostowego. W związku z tym w stosunku do stanu obecnego inwestycja będzie miała największy wpływ na teren podczas prowadzenia prac budowlanych, będzie on jednak lokalny i obejmie swoim zasięgiem obszar prowadzonych prac oraz ustanie po zakończeniu prac budowlanych.

Przeprowadzona analiza dowodzi, że wpływ projektowanego przedsięwzięcia na środowisko będzie nieznaczący. Charakter przedsięwzięcia – rozbiora istniejącego i budowa nowego mostu oraz zakres i skala potencjalnych emisji związanych z jego funkcjonowaniem wykluczają możliwość wystąpienia istotnych negatywnych oddziaływań w odniesieniu do poszczególnych komponentów środowiska.

Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem Natura 2000. Odległość do najbliższego obszaru chronionego (Obszar Pradolina Bzury-Neru, kod obszaru PLH100006) wynosi około 5,0km.

WÓJT
mgr Krzysztof Łatecki



Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi

Inspektorat Poddębicko - Kutnowski
ul. Targowa 10, 99-200 Poddębice

<http://www.melioracja.lodzkie.pl>

[//www.bip.melioracja.lodzkie.pl](http://www.bip.melioracja.lodzkie.pl)

e-mail: ipk@melioracja.lodzkie.pl

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Mickiewicza 12
99-100 Łęczyca

IPK/ 6216 /1448 /177 /2016

Poddębice, dnia 28 października 2016 r.

W nawiązaniu do pisma z dnia 24 października 2016 r. dotyczącego prowadzenia prac projektowych dla zadania pn.: „Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek”, Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Łodzi Terenowy Inspektorat Poddębicko-Kutnowski informuje, iż most w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek koliduje z rowem melioracji wodnych szczegółowych o nazwie R-C zgodnie z prowadzoną w imieniu Marszałka Województwa ewidencją wód, urządzeń melioracji wodnych oraz zmeliorowanych gruntów. W związku z powyższym planowane przedsięwzięcie należy realizować zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2015 r. poz. 469 z późn. zmianami) oraz ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290).

Ponadto Tut. Inspektorat informuje, że szczegółowe warunki prowadzenia robót należy uzgodnić ze Spółką Wodną w Piątku.

KIEROWNIK
[Signature]
mgr inż. Jarosław Stańczyk

Otrzymuje:

1. Adresat
2. a/a x 2

TOM 1.5

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Mapa do celów projektowych

MAPA SYTUACYJNO - WYSOKOŚCIOWA

skala 1:500

mapa powstała na podstawie digitalizacja mapy zasadniczej oraz pomiaru własnego

ark. nr 6.169.33.03.2, 6.169.33.03.4, 6.169.33.08.2, 6.169.33.08.1, 6.169.33.03.3

układ współrzędnych płaskich: "2000/6"

układ wysokościowy: "Kronsztadt 60"

Miejscowość POKRZYWNICA

Woj. łódzkie

Pow. łęczycki

Jednostka ewidencyjna Piątek 100406_2

Obręb Pokrzywnica 100406_2.0025

Działka nr 164/3

GKN.6642.1.1105.2016

Poswiadcza się, że niniejszy dokument został
opracowany w wyniku prac geodezyjnych
i kartograficznych, których rezultaty zawiera
operat techniczny wpisany do ewidencji
materiałów państwowego zasobu geodezyjnego
i kartograficznego

STAROSTA ŁĘCZYCKI

P. 1004 2016 1002

(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

23.11.2016 zakres aktualizacji mapy

(Data wpisu operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. STAROSTY

mgr inż. Anna Arkuszewska-Gomulak

KIEROWNIK

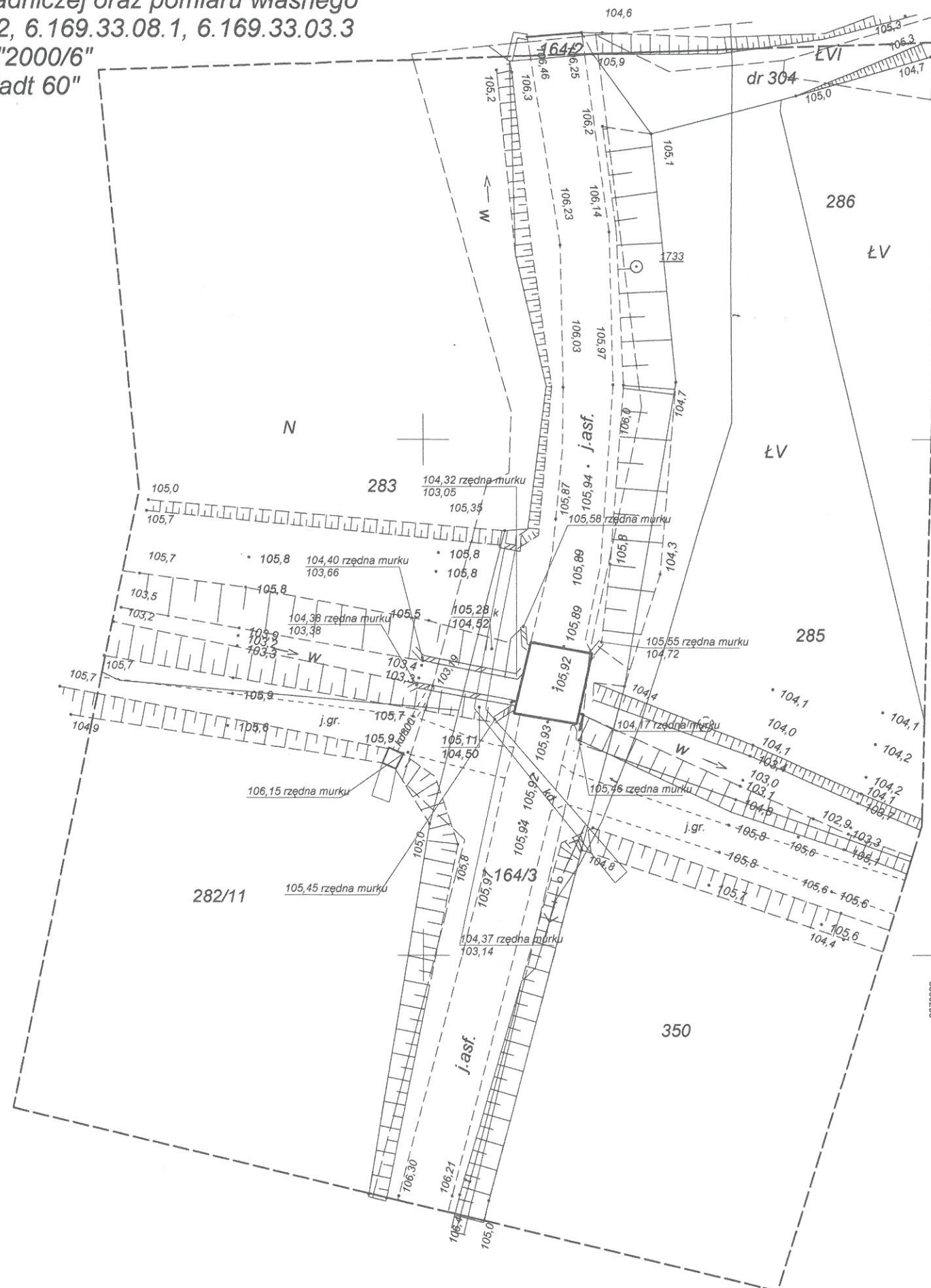
(miejscowego zarządcy dokumentacji
geodezyjnej i kartograficznej)

Nie przeprowadzono badania obciążeń służebności
gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

Przebieg granic działek oraz konturów
klasyfikacyjnych wprowadzono na podstawie
danych z ewidencji gruntów i budynków.
W trybie ustalenia, bądź rozgraniczenia
działek granice mogą ulec zmianie.

UWAGA:

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych przewodów
o których brak informacji wynika z zasłoty historycznych
lub niedopełnienia przepisów zgłoszenia do inwentaryzacji.
(Ustawa Prawo Geodezyjne i Kartograficzne Dz.U.30/1989. poz. 163).



TOM 1.6

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Ewidencja gruntów

Zbiór danych z bazy EGIB dotyczący podmiotów

z dnia:2016-10-13

Ip.	Nr obrębu	Obreb	Nr działki	Podmiot ewidencyjny	Nr jednostki rej.
1	25	POKRZYWNICA	164/1	POWIAT ŁĘCZYCKI PL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1, 99-100 ŁĘCZYCA;	G.300
2	25	POKRZYWNICA	164/2	SKARB PAŃSTWA	G.121
3	25	POKRZYWNICA	164/3	POWIAT ŁĘCZYCKI PL. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 1, 99-100 ŁĘCZYCA;	G.300
4	25	POKRZYWNICA	282/11	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH SKARBU PAŃSTWA UL. WŁDZIMIERZA DOLAŃSKIEGO 2; 00- 215 WARSZAWA;	G.261
		POKRZYWNICA	282/11	STADNINA KONI WALEWICE -SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ WALEWICE;	
5	25	POKRZYWNICA	283	ELŻBIETA KATARZYNA KICIAK Rodzice:JAN,STANISŁAWA POKRZYWNICA 63; 99-120 PIĄTEK;	G.267
6	25	POKRZYWNICA	285	(małżeństwo) WACŁAW PODSTAWA Rodzice:JAKUB,MARIANNA TUROSZOWSKA 6 ŁÓDZ; MARIANNA PODSTAWA Rodzice:STANISŁAW,MAŁGORZATA TUROSZOWSKA 6 ŁÓDZ;	G.75
7	25	POKRZYWNICA	350	AGENCJA NIERUCHOMOŚCI ROLNYCH SKARBU PAŃSTWA UL. WŁDZIMIERZA DOLAŃSKIEGO 2; 00- 215 WARSZAWA;	G.261
		POKRZYWNICA	350	STADNINA KONI WALEWICE -SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ WALEWICE;	

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2016-10-13

Sporządził : Bożena Sobińska

Z up. STAROSTY

Jolanta Przybylak

Podinspektor w Wydziale Geodezji, Kartografii,
Katastru i Gospodarki Nieruchomościami