

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

INWESTYCJA:

Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek

ADRES INWESCJI, NR DZIAŁEK:

Pokrzywnica, gmina Piątek
Nr działek: 164/3

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych
99-100 Łęczycza
Ul. Mickiewicza 12

WYKONAWCA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ:

„A.P Concrete Sound” Paweł Stefański
42-500 Będzin
Ul. 9 Maja 7c / 22

AUTORZY OPRACOWANIA:

Lp.	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Funkcja	Data	Podpis
1.	mgr inż. Alicja Przybyła	OPACOWAŁA	12.2016	

Spis treści:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	5
2. ZAKRES OPRACOWANIA	5
2.1 Parametry techniczne obiektów drogowych	5
Droga powiatowa DP 2515E	5
3. PODSTAWA OPRACOWANIA	5
3.1 Akty prawne, wytyczne i normy	5
4. stan istniejący	6
4.1 Droga powiatowa nr DP nr 2515E	6
4.2 Ogólny opis obiektu istniejącego	6
5. Stan projektowany	6
6. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	6
7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA	7
8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW	7

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie stanowi projekt tymczasowej organizacji ruchu dla rozbiórki istniejącego i budowa nowego mostu w miejscu istniejącego na przeszkodzie wodnej wykonywana w ramach zadania pn: „Przebudowa obiektu mostowego zlokalizowanego w ciągu drogi powiatowej nr 2515E w km 13+205 w miejscowości Pokrzywnica, gm. Piątek”. Lokalizację inwestycji przedstawia orientacja.

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje

- wyznaczenie objazdu obowiązującego podczas prowadzenia prac budowlanych podzielonych na dwa etapy. Pierwszy etap polegać będzie na rozbiórce istniejącego obiektu, drugi na wykonaniu nowego mostu w miejscu rozebranego.

2.1 Parametry techniczne obiektów drogowych

Droga powiatowa DP 2515E

Parametry techniczne drogi powiatowej:

- kategoria – droga powiatowa,
- teren w otoczeniu drogi – niezabudowany,
- klasa – L,
- ulica – jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- prędkość projektowa – $V_p=30\text{km/h}$,
- prędkość miarodajna – $V_m=40\text{km/h}$,
- szerokość jezdni na obiekcie – 6,00m
- szerokość jezdni na dojazdach (w dowiązaniu) – min. 4,6m
- kategoria obciążenia ruchem – KR4
- spadek poprzeczny jezdni – daszkowe; 2%

3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania są:

– Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Zarządem Dróg Powiatowych, ul. Mickiewicza 12, 99-100 Będzin, a Wykonawcą dokumentacji projektowej, tj. A.P Concrete Sound Paweł Stefański ul. 9 Maja 7c/22, 42-500 Będzin.

3.1 Akty prawne, wytyczne i normy

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującymi przepisami, wytycznymi, zasadami wiedzy technicznej i obowiązującymi normami. W dalszej części opis techniczny odwołuje się do następujących dokumentów:

- [1] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 Nr 98 poz. 602);
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 nr 14 poz. 60);
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430);

- [4] Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych – część I, część II – załącznik do Zarządzenia nr 10 GDDP z dnia 12.06.2001 r.
- [5] Wytyczne projektowania dróg WPD –2, Warszawa 1995r.;
- [6] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181);

4. STAN ISTNEJĄCY

Projektowana inwestycja jest zlokalizowana w woj. łódzkim, powiecie łęczyckim, gminie Piątek. Droga powiatowa DP nr 2515E przecina miejscowość Młynów z kierunku Pokrzywnica. W ciągu drogi powiatowej zlokalizowany jest obiekt mostowy nad przeszkodą wodną (rów melioracyjny), który jest przeznaczony do przebudowy.

4.1 Droga powiatowa nr DP nr 2515E

Jezdnia drogi powiatowej DP 2515E w obrębie niniejszej inwestycji jest jednojezdniowa, dwukierunkowa, bitumiczna o szerokości jezdni min. 4,6m. W obrębie istniejącego obiektu mostowego nie występują chodniki.

4.2 Ogólny opis obiektu istniejącego

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w miejscowości Pokrzywnica i przeprowadza drogę powiatową nad rowem melioracyjnym. Obecnie istniejący obiekt mostowy przeznaczony do rozbiórki. Obiekt ten jest o konstrukcji stalowo-betonowej. Podpory obiektu wykonane są jako żelbetowe. Ustrój nośny w postaci stalowych dźwigarów dwuteowych, na których ułożona jest żelbetowa płyta pomostowa. Konstrukcja nośna pomostu jest sztywno połączona z konstrukcją podpór, tworząc układ ramowy.

5. STAN PROJEKTOWANY

Zakres inwestycji obejmuje rozbiórkę i budowę nowego mostu na przeszkodzie wodnej oraz korektę drogi na długości 30 m. Prace te wiążą się z koniecznością zamknięcia przejazdu przez most.

Ze względu, iż obiekt znajduje się w ciągu drogi lokalnej o niskiej intensywności ruchu zdecydowano się na wyznaczenie objazdu umożliwiającego dojazd do przyległego terenu zapewniając obsługę okolicznych budynków mieszkalnych.

6. TYMCZASOWA ORGNAZACJA RUCHU

W związku z występowaniem robót w ciągu istniejącej jezdni drogi powiatowej nastąpiła potrzeba wyznaczenia objazdu, pozwalającego na dojazd do okolicznych miejscowości. Droga powiatowa DP 2515E prowadzi z Porzykownicy do Boguszyca przez Młynów i Świątce. Przeprowadzenie ruchu odbywać się będzie przez Czerniów.

Zakłada się wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu dla omawianego etapu w postaci następującego oznakowania:

- na głównych skrzyżowaniach drogi objazdowej wprowadzono znaki tymczasowe F-9 wskazujące kierunek i miejscowość do której prowadzony jest objazd tj. Boguszyce i Pokrzywnica;
- w ciągu drogi powiatowej w celu wygradzenia miejsca prowadzenia robót budowlanych projektuje się zapory drogowe pojedyncze U-20b zespolone ze znakiem B-1;
- w okolicy najbliższych skrzyżowań miejsca prowadzenia robót wprowadzono znaki D-4b uprzedzające, że droga znajdująca się za skrzyżowaniem jest drogą bez przejazdu, znak zaprojektowano bezpośrednio przed skrzyżowaniem z drogą powiatową;
- wprowadzono znak D-4a informujący o drodze bez przejazdu, umieszczając go bezpośrednio za najbliższym skrzyżowaniem miejsca prowadzenia robót;
- w celu poinformowania uczestników ruchu, że wjazd wszystkich pojazdów jest zabroniony po przejechaniu odcinka drogi o długości określonej na znaku zaprojektowano znaki F-5. Zapewniono pojazdom możliwość zawrócenia przed miejscem, w którym ich wjazd jest zamknięty.

7. TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

Planowany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu: 06.2017r.

8. ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW

W projekcie tymczasowej organizacji ruchu zastosowano wielkości znaków: średnie (S) na drogach po których prowadzony jest objazd oraz drodze powiatowej DP nr 2515E.

W celu zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy stosować folię odblaskową typu 2. Lica znaków drogowych powinny spełniać wymagania fotometryczne i kolorymetryczne w zakresie odblaskowości i barwy.

Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystana do umieszczenia znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku oraz miesiąc i rok jego produkcji.

Znaki umieszczono po prawej stronie jezdni. Tarcze znaków należy odchylić w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczane są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.

Odległości znaków od krawędzi korony drogi z poboczem powinna wynosić min. 0,5m. Znaki umieszczane w pasie dzielącym jezdni dróg dwujezdniowych należy umieszczać w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od zewnętrznej krawędzi opaski, a znaki na ulicach umieszcza się w odległości od 0,5 do 2,0 m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku.

W zakresie oznakowania nie projektowano oznakowania poziomego.

Opracowała:

mgr inż. Alicja Przybyła

Tychy, grudzień 2016